



In der Regionsversammlung

Hans-Jürgen Hej  
Gruppenvorsitzender  
Hildesheimer Straße 20  
30169 Hannover  
Tel. 0511 / 23 950

Herren  
Regionspräsident Hauke Jagau,  
den Vorsitzenden der Regionsversammlung Bodo Messerschmidt  
sowie die Fraktionen  
Im Hause

Datum: 12.03.2014

#### **Anfrage gem. § 9 der Geschäftsordnung zur schriftlichen Beantwortung**

#### **Anfrage der Gruppe Linke & Piraten zum aktuellen Stand der Planung der Y-Trasse**

##### **Sachverhalt:**

Am 4. Juli 2012 stellte die (inzwischen aufgelöste) Fraktion Die Piraten zum Planungsstand der Y-Trasse folgende Fragen:

1. Wird zu der Megahub-Anlage auch die Y-Trasse gebaut?
2. Welchen Streckenverlauf wird die Y-Trasse nehmen?

##### **Am 18. Juli 2012 antwortete die Verwaltung in der Vorlage 0504 (III) AaA**

Die oben genannten Fragen konnten in der Vorlage 0504 (III) AaA seinerzeit nicht abschließend beantwortet werden. Unter anderem lagen zu dem Zeitpunkt „[...] keine verkehrlichen Untersuchungen und keine konkreten Planungen für eine Anbindung der Megahub-Anlage Lehrte an die Y-Trasse vor.“ Es sollten bis Anfang 2013 zwei Varianten geprüft werden:

- 1.) Ausbau der Bahnstrecken Hamburg – Lüneburg – Celle und Bremen – Langwedel – Wunstorf
- 2.) Bau der Y-Trasse mit Anbindung Lehrte nur für den Güterverkehr

##### **Am 13. Juli 2013 erging eine weitere Anfrage der (aufgelösten) Fraktion Die Piraten an die Verwaltung.**

Gefragt wurde unter anderem nach den Ergebnissen der Überprüfung der in der Vorlage 0504 genannten Varianten, nach der aktuellen Belastung durch Güterzüge auf der Strecke Celle – Lehrte und nach der Mehrbelastung bei einer „Inbetriebnahme der Megahub-Anlage Lehrte“.

**Am 14. August 2013 antwortete die Verwaltung in der Vorlage Nr.: 1120 (III) AaA**

Darin werden die Ergebnisse der Bedarfsplanüberprüfung von Alternativen für die Y-Trasse im Herbst 2013 erwartet. Weiter heißt es dort, dass abweichend zu ersten Überlegungen drei weitere Varianten untersucht werden sollen.

Die Belastung durch Güterzüge auf der Strecke Celle – Lehrte wird mit 153 Zügen pro Tag angegeben. Diese Angabe bezieht sich auf das Bezugsjahr 2004.

Zu den Mehrbelastungen durch Inbetriebnahme der Magahub-Anlage Lehrte lagen derzeit keine aktuelle Zahlen vor. Erste Zahlen wurden mit der Prognose 2030 des Bundesverkehrswegeplans 2015 im Jahr 2014 erwartet.

**Vor diesem Hintergrund fragen LINKE & PIRATEN die Verwaltung:**

Liegen der Verwaltung jetzt Ergebnisse zur Bedarfsplanüberprüfung von Alternativen für die Y-Trasse vor?

Ist es bei einer Prüfung der in der Vorlage 1120 genannten Varianten geblieben? Gibt es neue Varianten, die geprüft wurden oder werden?

Gibt es aktuellere Erkenntnisse zur Belastung durch Güterzüge auf der Strecke Celle – Lehrte als jene aus dem Jahr 2004?

Liegen inzwischen konkrete Zahlen zur Mehrbelastung durch Inbetriebnahme der Magahub-Anlage Lehrte vor?

Mit freundlichem Grüßen

Hans-Jürgen Hey (stv. Gruppenvorsitzender)