

Stadt Braunschweig

Stellungnahme der Verwaltung

		<i>Fachbereich/Referat</i> Fachbereich 66	<i>Nummer</i> 8804/13
zur Anfrage Nr. 2037/13 d. Frau/Herrn/Fraktion Fraktion Piratenpartei vom 07.02.2013		Datum 27.02.2013	
		Genehmigung	
Überschrift Digitales Kataster der Verkehrsschilder		Dezernenten Dez. III	
Verteiler Bauausschuss	Sitzungstermin 05.03.2013		

Unseres Wissens nach führt die Stadtverwaltung kein eigenes digitales Kataster der Verkehrsschilder auf dem Braunschweiger Stadtgebiet. Ein entsprechendes Kataster wird zwar durch die Firma Bellis geführt, kann von der Verwaltung jedoch nicht direkt zugegriffen werden.

1. Wie teuer wäre eine Lizenz für einen dauerhaft aktualisierten digitalen Datenstand und welche Möglichkeiten gibt es, nur Teildatenbestände zu erhalten?
2. Wofür werden bei (Verkehrs-)Planungsvorhaben entsprechende Standort- und Zustandsinformationen von Schildern, Ampeln etc. in der Planung benötigt und wie werden sie momentan in Erfahrung gebracht?

Stellungnahme der Verwaltung:

Zu 1.: Die BELLIS GmbH führt ein digitales Kataster über die einzelnen Verkehrsanlagen. Sie ist verantwortlich für die Aktualität des Datenbestandes und gegenüber der Verwaltung im Rahmen des Dienstleistungsvertrages auf Anfrage in jedem Einzelfall auskunftspflichtig. Ein eigenes digitales Kataster in der Stadtverwaltung ist nicht zweckmäßig. Über die Möglichkeiten eines direkten Zugriffs auf die Datenbank der BELLIS GmbH durch die Verwaltung wird derzeit verhandelt.

Die Kosten für einen solchen direkten Datenzugriff hängen vom Ausgang der Verhandlung mit der BELLIS GmbH und ihrem Rechenzentrum-Dienstleister ab.

Zu 2.: Inhalte und Standorte von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind zur Abbildung des Analysefalls beispielsweise im Rahmen der Planung zur Änderung einer Verkehrsführung erforderlich. Derzeit werden die benötigten Informationen den Verwaltungsvorgängen entnommen, im Rahmen von Ortsterminen ermittelt oder bei der BELLIS GmbH für den Einzelfall abgefragt.

Die Zustandsdaten der Lichtsignalanlagen (Signalzeitenpläne etc.) werden in einem eigenständigen Datennetz geführt. Die Stadt kann online auf diese Daten zugreifen.

I. V.
gez.

Leuer

Es gilt das gesprochene Wort